

First automated manufacturing facility for bullet train track opens near Anand

EXPRESS NEWS SERVICE

VADODARA, SEPTEMBER 30

IN A FIRST, a full-fledged track slab manufacturing facility for the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) corridor, popularly called the bullet train, is now open near Anand district in Gujarat. "The fully automated facility will produce track slabs for 116 km of double line High Speed Rail track for MAHSR Corridor," read a release from the National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) on Saturday.

"A new Track Slab Manufacturing Facility (TSMF) for the production of Track Slabs required for the construction of ballastless track works for Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor, was opened today near Anand in the state of Gujarat."

The facility, spanning over an area of 1 lakh square metre, will produce 45,000 precast track slabs for the MAHSR project using state-of-the-art technology, it underlined.

"The entire facility has been constructed within eight months from its inception of civil works. 60 high-precision moulds have been procured and installed in the facility which can produce 60 track slabs per day. Approximately 200 track slabs are required per track km. The facility can store up to 9,000 track slabs to facilitate seamless track installation," the statement further highlighted.

It further added, "The Track Slab Manufacturing Facility is fully automated with Concrete Distribution System. There are various ancillary facilities to support the production of slabs like fully automated rebar process-



The Track Slab Manufacturing Facility is fully automated.

Express

ing machines, Rebar Yard for cage fabrication, RO plant, Boiler plant, Curing ponds, Electric overhead travelling (EOT) cranes, Gantry Cranes, etc. The EOTs & Gantries at major facilities like Production Shed, Rebar Shed, Store ensure a mechanised handling of track slab components."

Before the start of production, the engineering workforce attended training by Japanese experts, which was mobilised through an agency, JARTS, from Japan

Another track slab manufacturing facility is being created at Kim Village near Surat district for track slab construction for 236 km of the MAHSR corridor in Gujarat.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट आणंद के पास ट्रैक स्लैब बनाने की सुविधा का काम शुरू

सूरत | अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के लिए गिट्टी रहित ट्रैक कार्यों के तहत ट्रैक स्लैब के उत्पादन के लिए एक नई ट्रैक स्लैब विनिर्माण सुविधा (टीएसएमएफ) शनिवार को गुजरात के आणंद के पास शुरू की गई। यह सुविधा 1 लाख वर्गमीटर के क्षेत्र में शुरू की गई है। इसमें हाई स्पीड रेल परियोजना के लिए 45,000 प्रीकास्ट ट्रैक स्लैब के उत्पादन के लिए अत्याधुनिक तकनीक मौजूद है। यह सुविधा आठ महीने में बनाई गई। इसमें 60 उच्च गुणवत्ता वाले सांचे खरीदे और स्थापित किए गए हैं, जो प्रतिदिन 60 ट्रैक स्लैब का उत्पादन कर सकते हैं। एक किमी में लगभग 200 ट्रैक स्लैब की जरूरत होती है। यहां 9000 ट्रैक स्लैब संग्रहीत किए जा सकते हैं। स्लैब के उत्पादन में मदद करने के लिए विभिन्न सहायक सुविधाएं हैं, जैसे स्वचालित रीबार प्रोसेसिंग मशीनें, पिंजरे निर्माण के लिए रीबार यार्ड, आरओ प्लांट, बॉयलर प्लांट, क्योरिंग पौंड, इलेक्ट्रिक ओवरहेड ट्रैवलिंग (ईओटी) क्रेन, गैट्री क्रेन आदि। उत्पादन शुरू होने से पहले एक प्रशिक्षण और प्रमाणन पाठ्यक्रम आयोजित किया गया था, जिसमें जापानी विशेषज्ञों ने जापान में अपनाई जाने वाली तकनीक के आधार पर भारतीय इंजीनियरों को प्रशिक्षण दिया। गुजरात में एमएचएसआर कॉरिडोर के 236 किमी के ट्रैक स्लैब निर्माण के लिए सूरत जिले के पास कीम गांव में एक और ट्रैक स्लैब विनिर्माण सुविधा बनाई जा रही है।

First automated manufacturing facility for bullet train track opens near Anand

EXPRESS NEWS SERVICE

VADODARA, SEPTEMBER 30

IN A FIRST, a full-fledged track slab manufacturing facility for the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) corridor, popularly called the bullet train, is now open near Anand district in Gujarat. "The fully automated facility will produce track slabs for 116 km of double line High Speed Rail track for MAHSR Corridor," read a release from the National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) on Saturday.

"A new Track Slab Manufacturing Facility (TSMF) for the production of Track Slabs required for the construction of ballastless track works for Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor, was opened today near Anand in the state of Gujarat."

The facility, spanning over an area of 1 lakh square metre, will produce 45,000 precast track slabs for the MAHSR project using state-of-the-art technology, it underlined.

"The entire facility has been constructed within eight months from its inception of civil works. 60 high-precision moulds have been procured and installed in the facility which can produce 60 track slabs per day. Approximately 200 track slabs are required per track km. The facility can store up to 9,000 track slabs to facilitate seamless track installation," the statement further highlighted.

It further added, "The Track Slab Manufacturing Facility is fully automated with Concrete Distribution System. There are various ancillary facilities to support the production of slabs like fully automated rebar process-



The Track Slab Manufacturing Facility is fully automated.

Express

ing machines, Rebar Yard for cage fabrication, RO plant, Boiler plant, Curing ponds, Electric overhead travelling (EOT) cranes, Gantry Cranes, etc. The EOTs & Gantries at major facilities like Production Shed, Rebar Shed, Store ensure a mechanised handling of track slab components."

Before the start of production, the engineering workforce attended training by Japanese experts, which was mobilised through an agency, JARTS, from Japan

Another track slab manufacturing facility is being created at Kim Village near Surat district for track slab construction for 236 km of the MAHSR corridor in Gujarat.

Preparation of 116 km track slab of bullet train near Anand started, 60 slabs will be ready per day

ભાસ્કર વિશેષ | જાપાનના નિષ્ણાતોની મદદથી પ્લાન્ટ તૈયાર કરાયો, 45 હજારથી વધુ સ્લેબ તૈયાર કરાશે આણંદ પાસે બુલેટ ટ્રેનના 116 કિમીના ટ્રેક સ્લેબ તૈયાર કરવાનું શરૂ, દરરોજ 60 સ્લેબ તૈયાર થશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ - મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે ગુજરાતમાં આણંદ નજીક રેલવે ટ્રેકના ટ્રેક સ્લેબ તૈયાર કરવાની કામગીરી શરૂ કરવામાં આવી છે. અહીં 116 કિલોમીટર રૂટ માટે ટ્રેક સ્લેબ તૈયાર કરવામાં આવશે.

ઉદ્દેશનીય છે કે, હાઈસ્પીડ રેલ (બુલેટ ટ્રેન) માટે ગિઝી (કપચી) વગરના ટ્રેક (બ્લાસ્ટલેસ ટ્રેક) તૈયાર કરવામાં આવનાર છે. ત્યારે બુલેટ ટ્રેન માટે ટ્રેક (પાટા) નાખવા માટે

ટ્રેક સ્લેબ લગાવવામાં આવશે. આ ટ્રેક સ્લેબનું ઉત્પાદન આણંદ ખાતે તેમજ આગળના રૂટ માટે સુરત નજીક કિમ ખાતે પ્લાન્ટ તૈયાર કરવામાં આવશે.

નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના અધિકારીએ આ માહિતી આપતા જણાવ્યું કે, આણંદ નજીક ટ્રેક સ્લેબ તૈયાર કરવા માટે એક લાખ વર્ગ મીટર એરિયામાં પ્લાન્ટ તૈયાર કરાયો છે. જ્યાં હાઈસ્પીડ પ્રોજેક્ટ માટે 45 હજાર જેટલા પ્રીકાસ્ટ ટ્રેક સ્લેબ તૈયાર કરવાની ટેકનોલોજી વિકસાવવામાં



આ પ્લાન્ટમાં દરરોજ 60 ટ્રેક સ્લેબનું ઉત્પાદન કરવામાં આવશે

આવી છે. જેમાં 60 જેટલા મોલ્ડ 60 ટ્રેક સ્લેબનું દરરોજ ઉત્પાદન લગાવવામાં આવ્યા છે જ્યાં દરરોજ કરવાની ક્ષમતા છે. બુલેટ ટ્રેન માટે

એક કિલોમીટરના રૂટ પર લગભગ 200 ટ્રેક સ્લેબની જરૂરિયાત હોય છે. ટ્રેક સ્લેબના નિર્માણની સુવિધા સંપૂર્ણ ઓટોમેટિક છે. જેના માટે ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરવાની સાથે ઓટોમેટિક રીબાર પ્રોસેસિંગ મશીનો, આરઓ પ્લાન્ટ, બોયલર પ્લાન્ટ, ક્લોરિંગ પોંડ, ઈલેક્ટ્રિક ઓવરહેડ ટ્રેવલિંગ કેન (ઈઓટી), ગ્રેન્ટી કેનનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે. આણંદ પ્લાન્ટ માટે જાપાનના નિષ્ણાતો દ્વારા ભારતીય એન્જિનિયરોને સંપૂર્ણ તાલીમ આપવામાં આવી છે.

Preparation of slab track for bullet train started near Anand

આણંદ પાસે બુલેટ ટ્રેન માટે સ્લેબ ટ્રેક તૈયાર કરવાની કામગીરી શરૂ 116 કિલોમીટર ડબલ લાઈનના સ્લેબ ટ્રેકનું નિર્માણ કરાશે

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | વડોદરા

અમદાવાદ મુંબઈ હાઈસ્પીડનું કામ ઝડપથી ચાલી રહ્યું છે. વડોદરાના છાણી અને વડોદરાની અંદરના પેકેજમાં પણ પીલર ઝડપથી ઊભા થઈ રહ્યા છે. છાણી સુધી પિલર ઊભા થઈ જતાં અમદાવાદથી છાણી સુધી હવે સ્લેબ ટ્રેકની કામગીરી ટૂંક સમયમાં શરૂ થશે ત્યારે આ સ્લેબ ટ્રેકના નિર્માણ માટે આણંદ પાસે કામગીરી શરૂ કરવામાં આવી છે.

116 કિલોમીટર ડબલ લાઈન હાઈસ્પીડ ટ્રેક માટે 1 લાખ વર્ગ મીટર ક્ષેત્રમાં નિર્માણ કાર્ય શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. એસએસઆરસીએલ પર યોજના અંતર્ગત 45000નું ઉત્પાદન આધુનિક પદ્ધતિથી કરવામાં આવશે. રોજ 60 ટ્રેકનું ઉત્પાદન કરવામાં આવશે. પ્રત્યેક એક કિલોમીટર માટે 200 સ્લેબ ટ્રેકની જરૂર પડે છે. તેમ નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા જણાવાયું છે.



આણંદ પાસે શરૂ થયેલા આ નિર્માણ સ્થળ ઉપર 9000 જેટલા ટ્રેકનો સંગ્રહ કરવાની ક્ષમતા છે. ઉલ્લેખનીય છે કે સમગ્ર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે આણંદ સિવાય 236 કિ.મી. માટેના ટ્રેક સુરત જિલ્લાના કીમ પાસે પણ બનાવવામાં આવી શકે છે.

स्वचालित सुविधा : एमएचएसआर कॉरिडोर के लिए 116 किमी लंबी दोहरी लाइन के लिए ट्रैक स्लैब का होगा उत्पादन

आणंद : बुलेट ट्रेन के हाई स्पीड रेल ट्रैक स्लैब का विनिर्माण आरंभ

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

आणंद. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) कॉरिडोर पर बुलेट ट्रेन चलाने के लिए गिट्टी रहित ट्रैक कार्यों के निर्माण के लिए आवश्यक ट्रैक स्लैब का विनिर्माण आरंभ किया गया है। इसके उत्पादन के लिए एक नई ट्रैक स्लैब विनिर्माण सुविधा (टीएसएमएफ) गुजरात राज्य में आणंद के समीप शुरू की गई।

यह सुविधा 1 लाख वर्ग मीटर के क्षेत्र में फैली हुई है। इसमें एमएचएसआर परियोजना के लिए 45,000 प्रीकास्ट ट्रैक स्लैब के उत्पादन के लिए अत्याधुनिक तकनीक मौजूद है। पूरी सुविधा का निर्माण सिविल कार्य की शुरुआत से आठ महीने के भीतर किया गया है। इसमें 60 उच्च परिशुद्धता वाले सांचे खरीदे और स्थापित किए गए हैं जो



रोजाना 60 ट्रैक स्लैब का उत्पादन कर सकते हैं। प्रति ट्रैक किलोमीटर

लगभग 200 ट्रैक स्लैब की आवश्यकता होती है। पटरियों की



निर्बाध स्थापना की सुविधा के लिए यहां कुल 9000 ट्रैक स्लैब संग्रहित किए जा सकते हैं। ट्रैक स्लैब विनिर्माण सुविधा कंक्रीट वितरण प्रणाली के साथ पूरी तरह से स्वचालित है। स्लैब के उत्पादन में सहायता करने के लिए विभिन्न सहायक सुविधाएं हैं। इनमें पूरी

तरह से स्वचालित रीबार प्रसंस्करण मशीनें, पिंजरे निर्माण के लिए रीबार यार्ड, आरओ प्लांट, बाँयलर प्लांट, क्योरिंग पौड, इलेक्ट्रिक ओवरहेड ट्रैवलिंग (ईओटी) क्रेन, गैन्ट्री क्रेन आदि शामिल हैं। प्रोडक्शन शोड, रीबार शोड, स्टोर आदि प्रमुख सुविधाओं

भारतीय इंजीनियरों को दिया प्रशिक्षण

उत्पादन शुरू होने से पहले एक प्रशिक्षण और प्रमाणन पाठ्यक्रम आयोजित किया गया था, जिसमें जापान से टी एंड सी एजेंसी जेएआरटीएस के माध्यम से जुटाए गए जापानी विशेषज्ञों ने जापान में अपनाई जाने वाली तकनीक के आधार पर भारतीय इंजीनियरों को प्रशिक्षण दिया। गुजरात में एमएचएसआर कॉरिडोर के 236 किमी के ट्रैक स्लैब निर्माण के लिए गुजरात में सूरत जिले के किम गांव में एक और ट्रैक स्लैब विनिर्माण सुविधा बनाई जा रही है।

पर ईओटी और गैन्ट्री ट्रैक स्लैब घटकों की मशीनीकृत हैंडलिंग सुनिश्चित करती है।