

**स्वचालित सुविधा :** एमएचएसआर कॉरिडोर के लिए 116 किमी लंबी दोहरी लाइन के लिए ट्रैक स्लैब का होगा उत्पादन

# आणंद : बुलेट ट्रेन के हाई स्पीड रेल ट्रैक स्लैब का विनिर्माण आरंभ

पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
patrika.com

आणंद. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) कॉरिडोर पर बुलेट ट्रेन चलाने के लिए गिट्टी रहित ट्रैक कार्यों के निर्माण के लिए आवश्यक ट्रैक स्लैब का विनिर्माण आरंभ किया गया है। इसके उत्पादन के लिए एक नई ट्रैक स्लैब विनिर्माण सुविधा (टीएसएमएफ) गुजरात राज्य में आणंद के समीप शुरू की गई।

यह सुविधा 1 लाख वर्ग मीटर के क्षेत्र में फैली हुई है। इसमें एमएचएसआर परियोजना के लिए 45,000 प्रीकास्ट ट्रैक स्लैब के उत्पादन के लिए अत्याधुनिक तकनीक मौजूद है। पूरी सुविधा का निर्माण सिविल कार्य की शुरुआत से आठ महीने के भीतर किया गया है। इसमें 60 उच्च परिशुद्धता वाले सांचे खरीदे और स्थापित किए गए हैं जो



रोजाना 60 ट्रैक स्लैब का उत्पादन लगभग 200 ट्रैक स्लैब की कर सकते हैं। प्रति ट्रैक किलोमीटर आवश्यकता होती है। पटरियों की



निर्बाध स्थापना की सुविधा के लिए यहां कुल 9000 ट्रैक स्लैब संग्रहित किए जा सकते हैं। ट्रैक स्लैब विनिर्माण सुविधा कंक्रीट वितरण प्रणाली के साथ पूरी तरह से स्वचालित है। स्लैब के उत्पादन में सहायता करने के लिए विभिन्न सहायक सुविधाएं हैं। इनमें पूरी

तरह से स्वचालित रीबार प्रसंस्करण मशीनें, पिंजरे निर्माण के लिए रीबार यार्ड, आरओ प्लांट, बॉयलर प्लांट, क्योरिंग पौड, इलेक्ट्रिक ओवरहेड ट्रैवलिंग (ईओटी) क्रेन, गैन्ट्री क्रेन आदि शामिल हैं। प्रोडक्शन शोड, रीबार शोड, स्टोर आदि प्रमुख सुविधाओं

## भारतीय इंजीनियरों को दिया प्रशिक्षण

उत्पादन शुरू होने से पहले एक प्रशिक्षण और प्रमाणन पाठ्यक्रम आयोजित किया गया था, जिसमें जापान से टी एंड सी एजेंसी जेएआरटीएस के माध्यम से जुटाए गए जापानी विशेषज्ञों ने जापान में अपनाई जाने वाली तकनीक के आधार पर भारतीय इंजीनियरों को प्रशिक्षण दिया। गुजरात में एमएचएसआर कॉरिडोर के 236 किमी के ट्रैक स्लैब निर्माण के लिए गुजरात में सूरत जिले के किम गांव में एक और ट्रैक स्लैब विनिर्माण सुविधा बनाई जा रही है।

पर ईओटी और गैन्ट्री ट्रैक स्लैब घटकों की मशीनीकृत हैंडलिंग सुनिश्चित करती है।