NAV GUJRAT SAMYE, Ahmedabad, 28.10.2023
Page No. 12, Size:(8.61)cms X (5.20)cms.

Bullet Train Project: Ahmedabad, Surat, Anand, Vapi station operations reach train slab level

ઝડપી કામગીરી | સુરતની ડાયમંડ ઉદ્યોગ સાથેની ઓળખને પગલે અંત્રોલી સ્ટેશનનું એલિવેશન ડાયમંડના આકારનું હશે

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટઃ અમદાવાદ, સુરત, આણંદ, વાપી સ્ટેશનની કામગીરી ટ્રેનના સ્લેબ લેવલ સુધી પહોંચી

» અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના વિવિધ તબક્કાની કામગીરીઓ હવે અંતિમ ચરણ તરફ પહોંચી

નવગુજરાત સમય > સુરત

દેશની આર્થિક રાજધાની મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી દેશની પહેલી બુલેટ ટ્રેન માટે યુદ્ધ સ્તરે કામગીરીનો ધમધમાટ જોવા મળી રહ્યો છે. વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના આઈકોનિક પ્રોજેક્ટ સમાન બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં હવે અંતિમ તબક્કામાં પહોંચી ચુક્યો છે. વિવિધ તબક્કાની કામગીરી વચ્ચે હવે અમદાવાદ, આણંદ અને વાપી સહિત સુરત ખાતે નિર્માણાધીન રેલવે સ્ટેશનમાં પણ રેલ લેવલના સ્લેબ સુધીની કામગીરી આકાર લઈ ચૂકી છે. હીરા નગરી તરીકે વિશ્વભરમાં પ્રસ્થાપિત સુરત શહેરમાં અંત્રોલી ખાતે બની રહેલા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની રેલ લેવલ સ્લેબ અને કોન્કોર્સની કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચુકી છે.

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના વિવિધ તબક્કાની કામગીરીઓ હવે અંતિમ ચરણમાં પહોંચી ચુકી છે. આ પ્રોજેક્ટમાં નિર્મિત થનારા સ્ટેશનોમાં વૈશ્વિકસ્તરની સુવિધા મળી રહે તે માટે ખાસ તકેદારી રાખવામાં આવી રહી છે. સુરત શહેરમાં અંત્રોલી ખાતે સાકાર થઈ રહેલા સ્ટેશનની કામગીરી પણ વેગવંતી બની છે. 58 હજાર સ્કવેર મીટર કરતાં વધુ વિસ્તારમાં બની રહેલા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના આગળના ભાગને ડાયમંડનો આકાર આપવામાં આવશે. સ્ટેશનની ઉંચાઈ 26.3 મીટર રાખવામાં આવી છે અને 450 મીટર લાંબી ટ્રેનના લેવલ જેટલી જ લંબાઈ ધરાવતા કોન્કોર્સ બનાવાય રહ્યાં છે.

જાપાનથી ટ્રેક માટે 14 હજાર ટન સામાન આવશે

અત્યારસુધી આ પ્રોજેક્ટમાં પાઈલિંગ, પિયર અને હવે સુપર સ્ટ્રક્ચરનું કામ પણ ખાસ કરીને ગુજરાતમાં આવતા હિસ્સામાં ખૂબ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યું છે. એટલે સુપર સ્ટ્રક્ચર ઉપર આ ટ્રેક બિછાવવા માટેનું સંપૂર્ણ કામ જે ગુજરાતમાં આવતા હિસ્સામાં આવે છે, તે માટેના કરારો કરી દેવામાં આવ્યા છે. હાલમાં, ટ્રેકના કામ માટે સામગ્રીની ખરીદી અગ્રિમ તબક્કામાં છે. જાપાનમાંથી 14,000 મેટ્રિક ટનથી વધારે JR રેલ, કાસ્ટિંગ ટ્રેક સ્લેબ માટે 50 મોલ્ડ મળી ચૂક્યા છે. ટ્રેક સ્લેબનું ઉત્પાદન આ માટેની ફેક્ટરીઓમાં થવાનું છે અને આવી બે ફેક્ટરીઓ શરૂ થઈ ચૂકી છે. આ ફેક્ટરીઓ હાઈસ્પીડ રેલ ટ્રેકના નિર્માણ માટે ચોક્કસ સ્લેબ બનાવવા માટે સૌથી વધુ વ્યવહાર દક્ષ અને અત્યાધુનિક ટેકનોલોજી અને માળખાગત સુવિધાઓથી સક્ષમ છે, તેવું આ પ્રોજેક્ટ સાથે સંકળાયેલા વર્તુળોનું કહેવું છે.

DIVYA BHASKAR, Ahmedabad, 28.10.2023
Page No. 4, Size:(21.17)cms X (5.86)cms.

Bullet train 4 station dome, railway slab work completed

અમદાવાદ - મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના ગુજરાતના સ્ટેશનો ડાયમંડથી લઈ શ્વેત ક્રાંતિ, હેરિટેજની થીમ પર બની રહ્યાં છે

બુલેટ ટ્રેનના 4 સ્ટેશનના ડોમ, રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ થઈ

▪ તમામ સ્ટેશન પ્રચલિત થીમ પર બનશે, જેમાં સુરતનું 58 હજાર ચોમીનું સ્ટેશન સૌથી મોટું હશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે ચાલનારી બુલેટ ટ્રેન માટે જોરશોરથી કામગીરી ચાલી રહી છે. તે માટે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર બંને રાજ્યોમાં જમીન સંપાદન લગભગ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. બુલેટ ટ્રેન માટે સુરત, આણંદ, અમદાવાદ અને વાપીમાં બનનારા સ્ટેશનનું પણ ઘણું ખરું કામ થઈ ગયું છે. જ્યારે બિલિમોરા, ભરૂચ, વડોદરા અને સાબરમતી સ્ટેશનો નિર્માણાધીન છે. આ તમામ સ્ટેશનને કોઈને કોઈ પ્રચલિત થીમ પર બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. બુલેટ ટ્રેન માટે સુરત સૌથી મોટું સ્ટેશન હશે. જેનું નિર્માણ 58 હજાર સ્કવેર મીટરમાં કરવામાં આવી રહ્યું છે.

▪ અમદાવાદ : હેરિટેજ થીમ

સ્ટેશનની છત અનેકો પતંગ જેવી, મુખ્ય ભાગ સિદ્દી સૈયદની જાળી જેવો છે. **ક્ષેત્રઃ** 38 હજાર સ્કવેર મી, ઊંચાઈ- 34 મી. 435 મી લાંબા ડોમની કામગીરી પૂર્ણ.

▪ સુરત : ડાયમંડ ડિઝાઇન

હીરા આકારની ડિઝાઈનમાં અંત્રોલી ગામ નિર્માણ **ક્ષેત્રઃ** 58 હજાર સ્કવેર મીટર, ઊંચાઈ- 26 મીટર. 450 મીટર લાંબા ડોમ અને રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ

▪ વાપી : સ્પીડની થીમ

સ્પીડની થીમ પર વાપી-સિલવાસા રોડ પર બને છે. **ક્ષેત્રઃ** 29 હજાર સ્કવેર મીટર, ઊંચાઈ- 22 મીટર. 100 મીટર લાંબા રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ.

▪ આણંદ : દૂધ શ્વેત ક્રાંતિની થીમ

દૂધ-શ્વેત ક્રાંતિની ડિઝાઈન પર ઉત્તરસંડા ગામે બનશે. **નિર્માણ ક્ષેત્રઃ** 44 હજાર ચોમી, ઊંચાઈ- 25 મીટર. 425 મી લાંબા ડોમ અને રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ

Bullet train 4 station dome, railway slab work completed

અમદાવાદ - મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના ગુજરાતના સ્ટેશનો ડાયમંડથી લઈ શ્વેત ક્રાંતિ, હેરિટેજની થીમ પર બની રહ્યાં છે

બુલેટ ટ્રેનના 4 સ્ટેશનના ડોમ, રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ થઈ

▪ તમામ સ્ટેશન પ્રચલિત થીમ પર બનશે, જેમાં સુરતનું 58 હજાર ચોમીનું સ્ટેશન સૌથી મોટું હશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે ચાલનારી બુલેટ ટ્રેન માટે જોરશોરથી કામગીરી ચાલી રહી છે. તે માટે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર બંને રાજ્યોમાં જમીન સંપાદન લગભગ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. બુલેટ ટ્રેન માટે સુરત, આણંદ, અમદાવાદ અને વાપીમાં બનનારા સ્ટેશનનું પણ ઘણું ખરું કામ થઈ ગયું છે. જ્યારે બિલિમોરા, ભરૂચ, વડોદરા અને સાબરમતી સ્ટેશનો નિર્માણાધીન છે. આ તમામ સ્ટેશનને કોઈને કોઈ પ્રચલિત થીમ પર બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. બુલેટ ટ્રેન માટે સુરત સૌથી મોટું સ્ટેશન હશે. જેનું નિર્માણ 58 હજાર સ્ક્વેર મીટરમાં કરવામાં આવી રહ્યું છે.

▪ અમદાવાદ : હેરિટેજ થીમ

સ્ટેશનની છત અનેકો પતંગ જેવી, મુખ્ય ભાગ સિદ્દી સૈયદની જાળી જેવો છે. **ક્ષેત્ર:** 38 હજાર સ્ક્વેર મી, ઊંચાઈ- 34 મી. 435 મી લાંબા ડોમની કામગીરી પૂર્ણ.

▪ સુરત : ડાયમંડ ડિઝાઈન

હીરા આકારની ડિઝાઈનમાં અંત્રોલી ગામ નિર્માણ **ક્ષેત્ર:** 58 હજાર સ્ક્વેર મીટર, ઊંચાઈ- 26 મીટર. 450 મીટર લાંબા ડોમ અને રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ

▪ વાપી : સ્પીડની થીમ

સ્પીડની થીમ પર વાપી-સિલવાસા રોડ પર બને છે. **ક્ષેત્ર:** 29 હજાર સ્ક્વેર મીટર, ઊંચાઈ- 22 મીટર. 100 મીટર લાંબા રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ.

▪ આણંદ : દૂધ શ્વેત ક્રાંતિની થીમ

દૂધ-શ્વેત ક્રાંતિની ડિઝાઈન પર ઉત્તરસંડા ગામે બનશે. **નિર્માણ ક્ષેત્ર:** 44 હજાર ચોમી, ઊંચાઈ- 25 મીટર. 425 મી લાંબા ડોમ અને રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ

DIVYA BHASKAR, Surat, 28.10.2023
Page No. 4, Size:(21.17)cms X (5.86)cms.

Bullet train 4 station dome, railway slab work completed

અમદાવાદ - મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના ગુજરાતના સ્ટેશનો ડાયમંડથી લઈ શ્વેત ક્રાંતિ, હેરિટેજની થીમ પર બની રહ્યાં છે

બુલેટ ટ્રેનના 4 સ્ટેશનના ડોમ, રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ થઈ

▪ તમામ સ્ટેશન પ્રચલિત થીમ પર બનશે, જેમાં સુરતનું 58 હજાર ચોમીનું સ્ટેશન સૌથી મોટું હશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે ચાલનારી બુલેટ ટ્રેન માટે જોરશોરથી કામગીરી ચાલી રહી છે. તે માટે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર બંને રાજ્યોમાં જમીન સંપાદન લગભગ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. બુલેટ ટ્રેન માટે સુરત, આણંદ, અમદાવાદ અને વાપીમાં બનનારા સ્ટેશનનું પણ ઘણું ખરું કામ થઈ ગયું છે. જ્યારે બિલિમોરા, ભરૂચ, વડોદરા અને સાબરમતી સ્ટેશનો નિર્માણાધીન છે. આ તમામ સ્ટેશનને કોઈને કોઈ પ્રચલિત થીમ પર બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. બુલેટ ટ્રેન માટે સુરત સૌથી મોટું સ્ટેશન હશે. જેનું નિર્માણ 58 હજાર સ્ક્વેર મીટરમાં કરવામાં આવી રહ્યું છે.

▪ અમદાવાદ : હેરિટેજ થીમ

સ્ટેશનની છત અનેકો પતંગ જેવી, મુખ્ય ભાગ સિદ્દી સૈયદની જાળી જેવો છે. **ક્ષેત્ર:** 38 હજાર સ્ક્વેર મી, ઊંચાઈ- 34 મી, 435 મી લાંબા ડોમની કામગીરી પૂર્ણ.

▪ સુરત : ડાયમંડ ડિઝાઈન

હીરા આકારની ડિઝાઈનમાં અંત્રોલી ગામ નિર્માણ **ક્ષેત્ર:** 58 હજાર સ્ક્વેર મીટર, ઊંચાઈ- 26 મીટર. 450 મીટર લાંબા ડોમ અને રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ

▪ વાપી : સ્પીડની થીમ

સ્પીડની થીમ પર વાપી-સિલવાસા રોડ પર બને છે. **ક્ષેત્ર:** 29 હજાર સ્ક્વેર મીટર, ઊંચાઈ- 22 મીટર. 100 મીટર લાંબા રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ.

▪ આણંદ : દૂધ શ્વેત ક્રાંતિની થીમ

દૂધ-શ્વેત ક્રાંતિની ડિઝાઈન પર ઉત્તરસંડા ગામે બનશે. **નિર્માણ ક્ષેત્ર:** 44 હજાર ચોમી, ઊંચાઈ- 25 મીટર. 425 મી લાંબા ડોમ અને રેલવે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 28.10.2023
Page No. 4, Size:(11.85)cms X (12.59)cms.

बुलेट ट्रेन अहमदाबाद और मुंबई के बीच दौड़नी है ट्रेन

अहमदाबाद, आणंद, सूरत व वापी में स्टेशन के कार्य ने पकड़ी रफ्तार

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई और अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए अहमदाबाद, आणंद, सूरत व वापी में हाई स्पीड रेल (एचएसआर) स्टेशन का निर्माण कार्य तेज गति से जारी है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने शुक्रवार को स्टेशनों के अब तक हुए निर्माण कार्य की जानकारी दी।

अहमदाबाद स्टेशन: 435 मीटर लंबा कॉनकोर्स लेवल स्लैब पूरा : अहमदाबाद एचएसआर स्टेशन शहर के समृद्ध सांस्कृतिक और ऐतिहासिक लोकाचार से प्रेरित है। स्टेशन की छत की बनावट एक साथ रखी गई सैकड़ों पतंगों जैसी प्रतीत होती है। इसका मुख्य हिस्सा सिदी सैयद की जाली की कलाकृति से प्रेरित पैटर्न को दर्शाता है।

स्टेशन को लगभग 38 हजार वर्ग मीटर क्षेत्र में मौजूदा अहमदाबाद स्टेशन की प्लेटफार्म संख्या 10, 11 एवं 12 के ऊपर निर्मित करने की योजना है। स्टेशन की कुल ऊंचाई जमीनी स्तर से 33.73 मीटर है। स्टेशन का 435 मीटर लंबा कॉनकोर्स लेवल स्लैब पूरा हो चुका है।

अहमदाबाद में निर्माणाधीन एचएसआर स्टेशन।

आणंद में निर्माणाधीन एचएसआर स्टेशन।

44 हजार वर्ग मीटर क्षेत्र में आणंद स्टेशन : आणंद एचएसआर स्टेशन के आगे व भीतरी हिस्से के डिजाइन दूध और श्वेत क्रांति से जुड़ी हैं।

नडियाद जिले के उत्तरसंडा गांव में स्थित इस स्टेशन का निर्मित क्षेत्र 44,073 वर्ग मीटर है। स्टेशन की कुल ऊंचाई जमीनी स्तर से 25.6 मीटर है। स्टेशन का 425 मीटर लंबा कॉनकोर्स और 425 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब पूरा हो चुका है।

सूरत स्टेशन की ऊंचाई 26 मीटर

सूरत एचएसआर स्टेशन के बाह्य व आंतरिक हिस्से के डिजाइन की अवधारणा हीरे के आकार से प्रेरित है। सूरत जिले के अंत्रोली गांव में स्थित इस स्टेशन का कुल निर्मित क्षेत्र 58,352 वर्ग मीटर है। स्टेशन की कुल ऊंचाई 26.3 मीटर है। स्टेशन का 450 मीटर लंबा कॉनकोर्स और 450 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब पूरा हो चुका है।

वापी स्टेशन का 100 मीटर लंबा रेल स्लैब पूरा

वापी का एचएसआर स्टेशन वलसाड जिले के डुंगरा में वापी-सिलवासा रोड पर स्थित है। इस स्टेशन का निर्मित क्षेत्र 28,917 वर्ग मीटर है। स्टेशन की कुल ऊंचाई जमीनी स्तर से लगभग 22 मीटर है। स्टेशन का 100 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब पूरा हो चुका है।