

# बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • सूरत के अंत्रोली में बन रहे हाई स्पीड रेल स्टेशन के अन्य स्टेशनों से पहले तैयार होने की संभावना अंत्रोली में हाई स्पीड बुलेट ट्रेन के स्टेशन का कॉन्कोर्स और रेल लेवल स्लैब तैयार, राज्य के अन्य तीन स्टेशनों का काम भी प्रगति पर

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर परियोजना का काम तेज रफ्तार से आगे बढ़ रहा है। इस परियोजना में सूरत के अंत्रोली में हाई स्पीड रेल स्टेशन बन रहा है। इस स्टेशन का अग्रभाग और आंतरिक भाग की डिजाइन हीरे के आकार की है। अंत्रोली स्टेशन कुल 58,352 वर्गमीटर क्षेत्र में बन रहा है। स्टेशन की कुल ऊंचाई 26.3 मीटर है। स्टेशन के 450 मीटर लंबे कॉन्कोर्स और 450 मीटर लंबे रेल लेवल स्लैब का काम पूरा हो चुका है। अंत्रोली के साथ आणंद हाई स्पीड स्टेशन भी 44,073 वर्गमीटर क्षेत्र में बन रहा है। इस स्टेशन की जमीन से ऊंचाई 25.6 मीटर है। इस स्टेशन का 425 मीटर लंबा कॉन्कोर्स और 425 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब तैयार हो चुका है। इसके अलावा राज्य के अन्य स्टेशनों का काम भी चल रहा है।

## राज्य के चार हाई स्पीड रेल स्टेशनों की वर्क रिपोर्ट



हाई स्पीड स्टेशन	रेल लेवल स्लैब	कॉन्कोर्स लेवल स्लैब
सूरत	450 मीटर (काम पूरा)	450 मीटर का काम पूरा
आणंद	425 मीटर (काम पूरा)	425 मीटर का काम पूरा
अहमदाबाद	काम शुरू हो चुका है	435 मीटर का काम पूरा
वापी	100 मीटर (काम प्रगति पर)	काम जमीनी स्तर पर

## वापी हाई स्पीड रेल स्टेशन की डिजाइन तेज रफ्तार को दर्शाएगी

वापी हाई स्पीड रेल स्टेशन की डिजाइन रफ्तार को प्रदर्शित करेगी। यह स्टेशन डूंगरा में वापी-सिलवासा रोड पर 28,917 वर्गमीटर क्षेत्र में बन रहा है। स्टेशन की ऊंचाई लगभग 22 मीटर होगी। स्टेशन का 100 मीटर लंबा रेल लेवल स्लैब बन चुका है। अहमदाबाद हाई स्पीड स्टेशन में शहर के समृद्ध सांस्कृतिक और इतिहास की झलक मिलेगी। यह स्टेशन लगभग 38,000 वर्गमीटर क्षेत्र में बनाया जा रहा है। अहमदाबाद हाई स्पीड रेल स्टेशन की कुल ऊंचाई जमीनी स्तर से 33.73 मीटर है। स्टेशन के 435 मीटर लंबे कॉन्कोर्स लेवल स्लैब का काम पूरा हो चुका है।

**Construction of bullet train station at Antroli started on diamond design**

## અંત્રોલીમાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશન પર ડાયમંડની ડિઝાઇન બનાવવાનું શરૂ



### આજે જાપાનના મિનિસ્ટર અંત્રોલીની મુલાકાત લેશે

અંત્રોલી | મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે ચાલી રહેલા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ કામગીરી પુર જોશમાં છે. ત્યારે આ પ્રોજેક્ટ વચ્ચે મહત્વના ચાર સ્ટેશનનોની કામગીરી પણ અલગ અલગ થીમ સાથે પુરજોશમાં ચાલી રહી છે ત્યારે સુરત શહેરનું સ્ટેશન અંત્રોલી ગામે નિર્માણ થઈ રહ્યું છે 58 હજાર સ્કવેર મીટરમાં સ્ટેશનનું નિર્માણ થઈ રહ્યું છે જેની ઊંચાઈ 26 મીટર છે હાલમાં સ્ટેશનનો 450 મીટર ડોમ અને રેલ્વે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ થઈ છે, અને હવે સ્ટીલ અને અન્ય સ્ટ્રક્ચરથી ડાયમંડ શેપ ડિઝાઇન બનાવવાની કામગીરી શરૂ થઈ ગઈ છે સમયની સાથે સાથે 24 કલાક આ સ્ટેશનની નિર્માણની કામગીરી ચાલી રહી છે. તસવીર- હરેન્દ્રસિંહ બારડ

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની પ્રગતિની કામગીરીનું નિરીક્ષણ કરવા માટે જાપાનના મિનિસ્ટર સોમવારના રોજ અંત્રોલી સ્ટેશનની મુલાકાત લેનાર છે. આ ઉપરાંત સુરતનું સ્ટેશન અંત્રોલીમાં બની રહ્યું છે ત્યારે ભવિષ્યમાં બુલેટ ટ્રેન સાથે કનેક્ટિવિટી વધારવા મેટ્રોને પણ અંત્રોલી સુધી લાવવાનું નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે.

**Construction of bullet train station at Antroli started on diamond design**

## અંત્રોલીમાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશન પર ડાયમંડની ડિઝાઇન બનાવવાનું શરૂ



### આજે જાપાનના મિનિસ્ટર અંત્રોલીની મુલાકાત લેશે

અંત્રોલી । મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે ચાલી રહેલા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ કામગીરી પુર જોશમાં છે. ત્યારે આ પ્રોજેક્ટ વચ્ચે મહત્વના ચાર સ્ટેશનનોની કામગીરી પણ અલગ અલગ થીમ સાથે પુરજોશમાં ચાલી રહી છે ત્યારે સુરત શહેરનું સ્ટેશન અંત્રોલી ગામે નિર્માણ થઈ રહ્યું છે 58 હજાર સ્કવેર મીટરમાં સ્ટેશનનું નિર્માણ થઈ રહ્યું છે જેની ઊંચાઈ 26 મીટર છે હાલમાં સ્ટેશનનો 450 મીટર ડોમ અને રેલ્વે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ થઈ છે, અને હવે સ્ટીલ અને અન્ય સ્ટ્રક્ચરથી ડાયમંડ શેપ ડિઝાઇન બનાવવાની કામગીરી શરૂ થઈ ગઈ છે સમયની સાથે સાથે 24 કલાક આ સ્ટેશનની નિર્માણની કામગીરી ચાલી રહી છે. તસવીર- હરેન્દ્રસિંહ બારડ

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની પ્રગતિની કામગીરીનું નિરીક્ષણ કરવા માટે જાપાનના મિનિસ્ટર સોમવારના રોજ અંત્રોલી સ્ટેશનની મુલાકાત લેનાર છે. આ ઉપરાંત સુરતનું સ્ટેશન અંત્રોલીમાં બની રહ્યું છે ત્યારે ભવિષ્યમાં બુલેટ ટ્રેન સાથે કનેક્ટિવિટી વધારવા મેટ્રોને પણ અંત્રોલી સુધી લાવવાનું નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે.

**Construction of bullet train station at Antroli started on diamond design**

## અંત્રોલીમાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશન પર ડાયમંડની ડિઝાઇન બનાવવાનું શરૂ



**આજે જાપાનના મિનિસ્ટર અંત્રોલીની મુલાકાત લેશે**

અંત્રોલી | મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે ચાલી રહેલા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ કામગીરી પુર જોશમાં છે. ત્યારે આ પ્રોજેક્ટ વચ્ચે મહત્વના ચાર સ્ટેશનનોની કામગીરી પણ અલગ અલગ થીમ સાથે પુરજોશમાં ચાલી રહી છે ત્યારે સુરત શહેરનું સ્ટેશન અંત્રોલી ગામે નિર્માણ થઈ રહ્યું છે 58 હજાર સ્કવેર મીટરમાં સ્ટેશનનું નિર્માણ થઈ રહ્યું છે જેની ઉંચાઈ 26 મીટર છે હાલમાં સ્ટેશનનો 450 મીટર ડોમ અને રેલ્વે સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ થઈ છે, અને હવે સ્ટીલ અને અન્ય સ્ટ્રક્ચરથી ડાયમંડ શેપ ડિઝાઇન બનાવવાની કામગીરી શરૂ થઈ ગઈ છે સમયની સાથે સાથે 24 કલાક આ સ્ટેશનની નિર્માણની કામગીરી ચાલી રહી છે. **તસવીર- હરેન્દ્રસિંહ બારડ**

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની પ્રગતિની કામગીરીનું નિરીક્ષણ કરવા માટે જાપાનના મિનિસ્ટર સોમવારના રોજ અંત્રોલી સ્ટેશનની મુલાકાત લેનાર છે. આ ઉપરાંત સુરતનું સ્ટેશન અંત્રોલીમાં બની રહ્યું છે ત્યારે ભવિષ્યમાં બુલેટ ટ્રેન સાથે કનેક્ટિવિટી વધારવા મેટ્રોને પણ અંત્રોલી સુધી લાવવાનું નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે.