

## **NHSRCL, JARTS sign MoU for Training & Certification and Advisory services**

National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) today signed a Memorandum of Understanding (MoU) with Japan Railway Technical Service (JARTS) for Training & Certification and Advisory Services for construction of Track works for Mumbai Ahmedabad High Speed Rail corridor (Under Package No. MAHSR-T-1, T-2 and T-3). Managing Director, NHSRCL Shri Achal Khare, NHSRCL Director Project Shri Rajendra Prasad, Director Finance Shri A.K. Bijalwan, Minister Embassy of Japan in India Shri Shingo Miyamoto, Chief Representative (JICA India) Shri Katsuo Matsumoto, President JARTS Shri KONO Haruhiko, and other officials from JARTS, JICC, JR East attended the virtual ceremony.

# Bullet train track work to get tech expertise from Japan

TIMES NEWS NETWORK

**Ahmedabad:** Japan Railway Technical Service (JARTS) on Monday announced a collaboration with India's National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) for track construction work for the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project.

As part of the memorandum of understanding inked between the two agencies, JARTS will help bring in Japanese experts who have worked with Japan's Shinkansen track construction in order to train, certify, and advise their Indian counterparts.

Under the collaboration, a few staff members of contractors shall also be trained. Japanese experts will be deployed at MAHSR construction sites to offer advice. JARTS will impart training to track slab manufacturing engineers and rail welding technicians.

Miyamoto Shingo, minister, embassy of Japan, said:



Japan International Cooperation Agency (JICA) has been supporting the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail project with official development assistance loans of Rs 18,000 crore

“This MoU between NHSRCL and JARTS will not only contribute to the successful implementation of this project, but also strengthen the partnership between India and Japan.” Shingo added: “This will ensure the transfer of technology from Japan's high speed rail system to India, and also give a

boost to the Make in India initiative.”

Japan International Cooperation Agency (JICA) has been supporting the Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail project with official development assistance loans to the tune of Rs 18,000 crore since 2017.

# करार • एनएचएसआरसीएल ने जापान रेलवे टेक्निकल सर्विस के साथ सोमवार को एमओयू पर किया हस्ताक्षर बुलेट ट्रेन के स्लैब ट्रैक बनाने को जापान की कंपनी श्रमिकों को देगी तकनीक की ट्रेनिंग, एक हजार लोग होंगे प्रशिक्षित

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

ट्रैक निर्माण करने वाले भारतीय ठेकेदारों के श्रमिकों को जापान की शिंकांसेन (बुलेट ट्रेन) आधुनिक स्लैब ट्रैक तकनीक का प्रशिक्षण देगी।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के ट्रैक के निर्माण के लिए प्रशिक्षण एवं प्रमाणन और सलाहकार सेवाओं के लिए जापान रेलवे टेक्निकल सर्विस (जेएआरटीएस) के साथ एक एमओयू पर हस्ताक्षर किया। इस परियोजना के ट्रैक पैकेज को भारतीय ठेकेदारों के लिए इस शर्त पर



खोला गया है कि साइट पर काम शुरू होने से पहले इन ठेकेदारों के श्रमिक शिंकांसेन ट्रैक टेक्नोलॉजी से संबंधित विशेष तकनीकी प्रशिक्षण हासिल करना होगा। एमओयू के अनुसार जेएआरटीएस प्रशिक्षण एवं प्रमाणन (टी एंड सी) सेवाएं (कार्य की शुरुआत से पहले) और सलाहकार सेवाएं

प्रदान करेगा। इन सेवाओं में मटेरियल तैयार करने का प्रशिक्षण, क्लासरूम प्रशिक्षण और ऑनसाइट प्रशिक्षण शामिल है। ट्रैक ठेकेदारों को जेएआरटीएस के साथ अलग से सर्विस समझौता करना होगा। इस समझौते के तहत 1000 से अधिक लोगों को प्रशिक्षित किया जाएगा।

## सूरत में भी प्रशिक्षण की तैयारी

एनएचएसआरसीएल की एजीएम सुषमा गौड़ ने बताया कि ज्यादातर प्रशिक्षण भारत में होगा। सूरत में अलग से अस्थायी प्रशिक्षण सुविधा होगी। एनक्लोज्ड आर्क (ईए) वेल्डिंग का कार्य अभी भारत में नहीं किया जा सकता। एनक्लोज्ड आर्क (ईए) पर लगभग 60 दिनों का प्रशिक्षण जापान में देने की योजना है। इसके अलावा कोविड-19 की स्थिति को देखते हुए कुछ इंजीनियरों को जापान में ऑनसाइट प्रशिक्षण देने की योजना भी बनाई जा सकती है। यह पहल ट्रांसफर ऑफ टेक्नोलॉजी में मदद करेगी और भारतीय ट्रैक इंजीनियरों के कौशल को भी बढ़ाएगी।